



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY  
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh



2020/1754/DO-MUZB-5

M - SILNICE a.s.  
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Obec Leština  
Družstevní 92, 789 71 Leština

ČÍSLO JEDN.: 2020/1754/DO-MUZB-5

SPIS. ZN.: DO.1754/2020/ICh

VYŘIZUJE: Ivana Chládková

TELEFON: +420 583 468 137

E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 18.03.2020

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou 03.03.2020 podal(a) M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice (dále jen "žadatel"), kterého zastupuje Ing. David Darda, nar. 17.03.1976, Tábor 884/13, 616 00 Brno, kterého zastupuje SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc a dále Obec Leština, IČO 00302881, Družstevní 92, 789 71 Leština (dále jen "žadatel"), kterého též zastupuje SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc; projednal podle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Šumperk, č.j. KRPM-30876-1/ČJ-2020-140906 ze dne 11.03.2020, a proto

#### oznamuje

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

#### STANOVÍ

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve svém správním obvodu, se způsobem vyznačení – viz příloha, tj. 2 výkresy – společný výkres pro 3. a 5. fázi, a výkres pro 4. fázi stavby „II/315 hr. okr. Ústí nad Orlicí – Zábřeh - Leština“, které dne 11.03.2020 vypracoval(a) SEKNE, spol. s r.o. - Ing. Jiří Bluma.

**Termín:** 01.07.2020 – 30.09.2020 (upřesnění je dále uvedeno -+ viz příloha).

**Důvodem** je provádění stavebních prací stavby:

„II/315 hranice okr Ústí nad Orlicí - Zábřeh – Leština“ - rekonstrukce komunikace.

**Odpovědné osoby**, uvedené žadatelem:

M - SILNICE a.s., IČO 42196868 - Michal Horák, tel. č. 725 867 062.

Povinností odpovědných osob je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených situací umístění DZ PÚP, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Podmínky pro žadatele k provedení přechodné úpravy provozu:**

- Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
  - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
  - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
- V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
- Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
- Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
- Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.

- Přechnodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechnodnou úpravou provozu.
- Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy. (podm. DI PČR).
- Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Potvrzené a stanovené schéma použitého přechnodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechnodné dopravní značení.
- Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechnodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- Žadatel po celou dobu přechnodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením, a zabezpečí dodržení výše uvedených podmínek.
- Toto stanovení přechnodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení související uzavírky.

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností i dle § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu ke stanovení místní přechnodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obdržel 03.03.2020 od žadatele žádost o stanovení výše uvedené přechnodné úpravy provozu. Součástí žádosti byl návrh přechnodné úpravy provozu (čtyři výkresy), zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc (Ing. Bluma).

#### **Popis 3., 4. a 5. fáze, včetně termínů:**

+ viz příloha, (celkový termín stavby – všech 5. fází je od 02.04.2020 do 30.09.2020)

**1.7.2020 – 9.8.2020 – 3. fáze, 4., 5. úsek, úplná uzavírka sil. II/315 od křižovatky se sil. III/31529 po Zábřeh a sil. II/315 v obci Leština (Mimo dopravní obsluhy, BUS a vozidel stavby).**

**10.8.2020 – 13.9.2020 – 4. fáze, 4., 5., 6. úsek - úplná uzavírka sil. II/315 od křižovatky se sil. III/31529 po Zábřeh, sil. II/315 ul. Leštinská - před kruhovým objezdem ve městě Zábřeh a sil. II/315 v obci Leština (Mimo dopravní obsluhy, BUS a vozidel stavby)**

⊕ **31.8.2020 – 13.9.2020 bude 4., 5. a 6. úsek realizován na úplnou uzavírku *Mimo vozidel stavby***

**14.9.2020 – 30.9.2020 – 5. fáze, 4., 5. úsek, úplná uzavírka sil. II/315 od křižovatky se sil. III/31529 po Zábřeh a sil. II/315 v obci Leština (Mimo dopravní obsluhy, BUS a vozidel stavby)**

## **Celkový popis objízdných tras (+ viz příloha):**

### 1. – 5. fáze

Po silnici II/315 přes obce Tatenice, Lubník a Sázavu do Lanškrouna, dále po silnici I/43 přes Albrechtice, Horní Heřmanice, Štítý, Bukovice (Písařov), dále po silnici I/11 přes Bušín, Olšany, Klášterec (Olšany), dále po silnici III/ 0444 přes Chromeč do Postřelmovy, dále po silnici III/ 0443 v Postřelmově s odbočením na III/36918 do Rovenska, zde na silnici II/369 a po ní do Zábřeha, ke křižovatce se silnicí II/315, Zábřeh.

### Při 2., 3., 4. a 5. fázi se objíždka rozšiřuje o trasu vedenou:

Po sil. I/44 od křiž. se silnicí II/315 Zábřeh, obchvat Postřelmovy, Bludov, ), dále po silnici I/11 do Šumperka, s odbočením na silnici II/446 směr Nový Malín a Hrabšíín, dále po silnici II/370 přes Dlouhomilov a Brničko do Lesnice.

### Ve 3., 4. a 5. fázi se objíždka rozšíří dále o trasu vedenou:

Po silnici II/315 přes obce Hrabová, Dubicko, Police do Úsova, dále po silnici II/444 přes Medlov do Uničova, dále po silnici II/446 přes Šumvald, Libinu do Hrabšíína na křiž. se silnicí II/446, kde navazuje na výše popsanou objízdnu trasu.

Protože mj. přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Dotčený orgán na základě projednání vyjádřil ve svém stanovisku s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas a správní orgán následně, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu, stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 odst. 1) správního řádu.

Protože s žádostí podané přílohy, tj. 4 výkresy pro 5. fázi, obsahují velké množství dat a správnímu orgánu je z dřívějších pokusů o jejich společné odeslání známo, že společně je odeslat nelze, přistoupil k tomuto řešení a tímto stanovil přechodnou úpravu provozu pro 3., 4. a 5. fázi s tím, že předchozí fáze již byly stanoveny v opatření č.j. 2020/1754/DO-MUZB-4 ze dne 18.03.2020.

## **Poučení:**

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ivana Chládková  
referentka

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Ivana Chládková

## Příloha

Přechodné dopravní značení – 2 výkresy výše popsaných tří fází; tj. společný výkres pro 3. a 5. fázi, a výkres pro 4. fázi, které dne 11.03.2020 vypracoval Ing. Jiří Bluma, SEKNE, spol. s r.o.

*Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.*

## Upozornění:

MěÚ Zábřeh, oddělení dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, resp. bezpečnost a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů ve správním řízení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Zábřeh, OÚ Leština, OÚ Kosov a OÚ Hoštejn.** Účinnosti nabývá 5 dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Zábřeh v souladu s ustanovením § 25 odst. 3) správního řádu, tzn.: že dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

**Vyvěšeno dne:**

**Sejmuto dne:**

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a písemnost současně zveřejnil i způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 25 odst. 2 správního řádu:

## Rozdělovník

navrhovatelé (doručenky)

1. SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2

zastoupení pro: Obec Leština, Družstevní 92, 789 71 Leština

zastoupení pro: Ing. David Darda, Tábor 884/13, 616 00 Brno

zastoupení pro: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

ostatní účastníci prostřednictvím (doručenky)

2. Městský úřad Zábřeh - Úřední deska, IDDS: hk9bq2f

3. Obecní úřad Leština - Úřední deska, IDDS: iqybmzk

4. Obecní úřad Kosov - Úřední deska, IDDS: efcbh7

5. Obecní úřad Hoštejn - Úřední deska, IDDS: ddjar8c

dále obdrží

6. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6

na vědomí

7. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., SÚ Šumperk, IDDS: ur4k8nn